



BINARI CONTR OLLO DI VELOCITA' «PALLETFLO»

La caratteristica del «PALLETFLO» è insita in ogni ruota. La velocità uniformemente controllata è ottenuta tramite le caratteristiche peculiari della ruota «PALLETFLO»: il materiale resiliente e la sua isteresi elastomerica.

MATERIALE RESILENTE

Il materiale della ruota è resiliente per sopperire alle irregolarità della superficie inferiore dei pallets.

Questa irregolarità, costituita da traverse di diverso spessore o deformate, chiodi sporgenti, nodi, impediscono il movimento del pallet sui tradizionali sistemi a gravità con rulli in acciaio.



Le ruote «PALLETFLO» sono resilienti e permettono alle irregolarità di passare attraverso la ruota anziché scavalcarla. Il risultato è una minore pendenza e velocità perfettamente regolare.

ISTERESI ELASTOMERICA

Il materiale delle ruote «PALLETFLO» è costituito da un elastomero avente alte proprietà di isteresi. Ogni ruota assorbe energia cinetica dal pallet, mentre questi vi scorre sopra, e mantiene il pallet ad una velocità controllata e sicura. Questa proprietà è attiva solo quando il pallet è in movimento, pertanto non impedisce l'immediato movimento dei pallets in un tunnel quando il primo pallet viene prelevato.

«PALLETFLO»

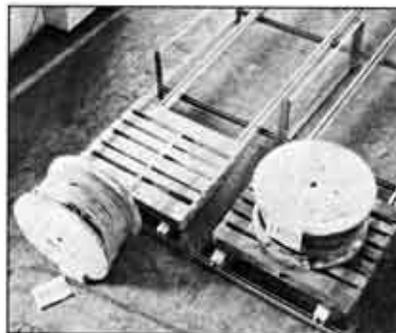
DIVERITÀ FRA IL SISTEMA A RULLI PALLETFLO E RULLI NORMALI



I carichi, i pallets, le ruote, lo spazio fra le ruote e l'inclinazione sono «PALLETFLO» ed hanno un'alta isteresi, le ruote a sinistra non hanno isteresi.



Un pallet controllato da isteresi, a destra, sui rulli «PALLETFLO» viaggia a m. 3,30 al minuto, il carico a sinistra viaggia am. 72 al minuto.



Il pallet sul «PALLETFLO» si ferma delicatamente al termine dei binari, il carico non controllato si ribalta.