



Una delle maggiori industrie tessili del mondo utilizza il «PALLETFLO» il «CARTONFLO» e carrelli elevator in un sistema integrato a 3 piani. Il sistema permette una rapida esecuzione delle ordinazioni anche con 1 milione di articoli a magazzino.



Il «PALLETFLO» in una ditta farmaceutica



Prelevi frazionati eseguiti dall'operatore direttamente da cartoni con apertura, sistemati su pallets.



Scaffalature a gravita «PALLETFLO» - L'ultimo ripiano a struttura statica serve come deposito imballi.

I carichi vengono immagazzinati in scaffalature dotate di rulli «PALLETFLO». Gli scaffali possono essere di forme diverse a seconda delle dimensioni dei pallets o contenitori da inserire. Il carico viene inserito dalla parte posteriore e lo scarico viene prelevato dalla parte anteriore. Quando si toglie un carico la fila di carichi dietro esso, si muove automaticamente in avanti. I sistemi per il carico e lo scarico possono essere; con carrelli elevatori, con carrelli trilaterali, con traslatori con uomo a bordo od automatici, con i movimenti in entrata ed in uscita pilotati da un elaboratore elettronico che ne gestisce anche l'inventario.

Il «PALLETFLO» è stato il pioniere del sistema a gravità. Migliaia di installazioni servono l'industria in tutte le parti del mondo. Il suo successo è basato sulla peculiarità di movimentare quasi ogni tipo di pallets e di controllarne la velocità in modo dolce e uniforme grazie alla proprietà di isteresi esistente in ogni ruota. Il «PALLETFLO» è economico perchè non utilizza energia elettrica o dispositivi frenanti con notevoli costi di manutenzione e neanche pallets con forme e misure sociali. Inoltre risparmia le percorrenze dei carrelli elevatori nel magazzino e garantisce la rotazione del materiale immagazzinato. La sua caratteristica e la sua versatilità lo rendono facilmente affidabile in molteplici impieghi: sia per un singolo corridoio, sia per accumulare i pallets in uscita dal palletizzatore sia per un magazzino a grande altezza completamente automatico.

Il «PALLETFLO» è estremamente versatile, può lavorare infatti in quasi tutte le condizioni di lavoro, da pallets leggeri a pallets per aerei fino a Kg. 7000, in corsie di oltre 35 m. di lunghezza e con temperature che variano da 12° C a 35° C. - Con appositi rulli speciali si può lavorare sino a -20° C. Di fianco sono illustrate alcune realizzazioni.



25,000 pasti precotti immagazzinati in una cella frigorifera «PALLETFLO» in un ospedale australiano.



Motori diesel e benzina sul sistema a gravità «PALLETFLO» - I carichi pesanti si muovono più lentamente, con il controllo per isteresi. Una caratteristica in più di sicurezza.



Prelievo ordini dal «PALLETFLO» sui due lati del convogliatore a piano terra in un impianto a 3 piani. I convogliatori trasportano gli ordini per la spedizione. I «PALLETFLO» sono caricati da carrelli a grande altezza.



Il sistema «PALLETFLO» migliora la produttività in una fonderia automobilistica.